Контроллёр освещения

000140.100

ПЕРЕЙТИ В КАТАЛОГ

НОВЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ
Производство и контрактная разработка электроники и автоматизированных систем управления на транспорте
Телефон: +7 920 322-40-16
Электронная почта: info@nse-online.com
Сайт: www.nse-online.com

Техническое описание

Контроллёр освещения - это устройство, которое позволяет управлять освещением кабины экипажа, подсветкой порогов дверей и лестницы пожарной машины, а также другим световым оборудованием.

Контроллер освещения проводит мониторинг величины напряжения аккумуляторной батареи автомобиля, положения дверей кабины и выполняет включение или выключение подключенного осветительного оборудования (плафон освещения в кабине, подсветка лестницы, бортовые огни и т.д.) по заданному алгоритму.

Параметры и особенности:

- Контроль напряжения АКБ;
- До 4-х входов с подтягивающими резисторами. Программно задействовано 3 входа;
- До 6-и выходов, коммутация положительного напряжения бортсети, ток через каждый до 10 А. Программно задействовано 5 входов;
- Единый 23-х выводной разъём подключения 776228-1 TE Connectivity;
- Допустимый диапазон напряжений от 8,5 до 32 В;
- Рабочая температура -40С...+85С.

Применение

- В бортовых сетях постоянного тока 12 В и 24 В;
- В дорожно-транспортных средствах (легковые и грузовые автомобили, автобусы, дорожные машины, специальные транспортные средства);
- Любые области, где существует необходимость подключения светового оборудования или другой нагрузки: насосы, клапаны вентиляторы и т.д. при соответствующей доработке программного обеспечения.

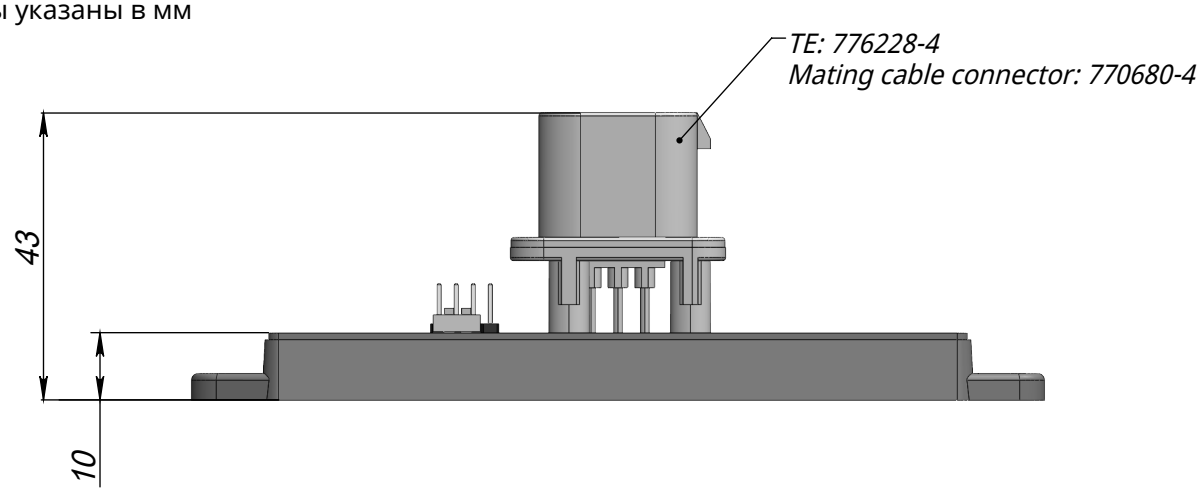
Описание работы

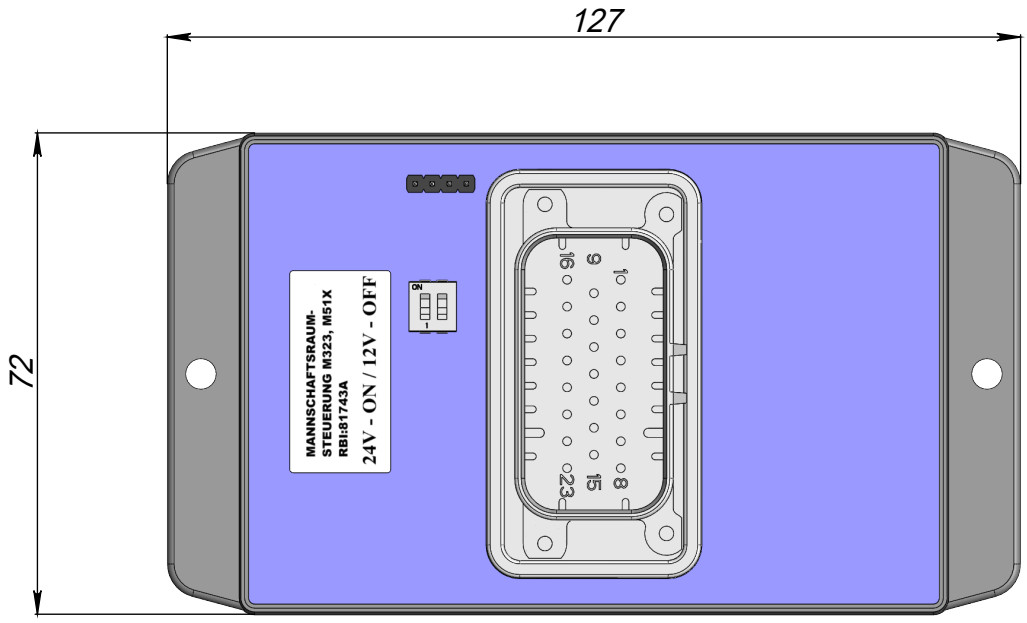
- Номинальное напряжение бортовой сети автомобиля выбирается переключателем, расположенным на печатной плате. Если обе ручки переключателя находятся в положении OFF, то выбирается напряжение 12 В, при нахождении хотя бы одной ручки в положении ON, выбирается напряжение 24 В;
- Контроль напряжения АКБ. При понижении значения напряжения ниже заданного уровня происходит отключение нагрузки (порог отключения может быть изменен программно), предусмотрен гистерезис.
    - Для номинального напряжения 12 В порог отключения составляет 12,1 В, порог включения 12,4 В;
    - Для номинального напряжения 24 В порог отключения составляет 24,2 В, порог включения 25 В.
- Плафон освещения кабины включается при открывании любой двери кабины экипажа и достаточном уровне напряжения АКБ. Плафон также может быть включен вручную от собственного выключателя, независимо от значения напряжения АКБ;
- Подсветка порогов дверей и лестницы включается при открывании соответствующей двери (левая дверь - левая сторона подсветки, правая дверь - правая сторона) и достаточном уровне напряжения АКБ;
- Мигающие огни по бортам автомобиля включаются при открывании соответствующей двери (левая дверь – огни на левой стороне, правая дверь – на правой стороне) и достаточном напряжении АКБ. Частота мигания огней - 1 секунда огонь включен, 1 секунда выключен.

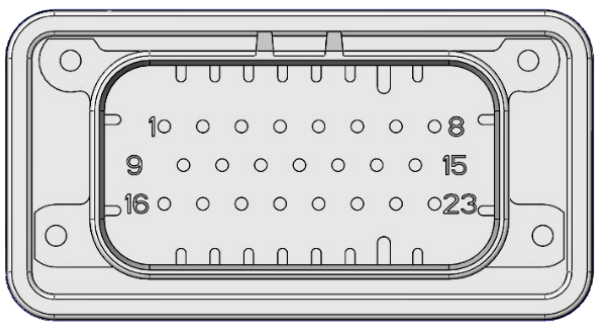
Контроллёр освещения

Габариты

Размеры указаны в мм





Выводы разъёма

1 - выход, плафон кабины экипажа
2 - вход, выключатель плафона
3 - выход, мигающий огонь, правая сторона
4 - выход, мигающий огонь, левая сторона
5 - выход, подсветка порогов дверей и лестницы, правая сторона
6 - выход, подсветка порогов дверей и лестницы, левая сторона
7 - вход, дополнительный (программно не задействован)
8 - выход, дополнительный (программно не задействован)
9 - вход, выключатель открывания левой двери
10 - вход, выключатель открывания правой двери
11...19 - не подключены
20, 23 - питание, плюс бортсети автомобиля
21, 22 - питание, масса автомобиля