

000178.200



ПЕРЕЙТИ В КАТАЛОГ

## НОВЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ

Производство и контрактная разработка электроники и автоматизированных систем управления на транспорте

Телефон: +7 920 322-40-16

Электронная почта: [info@nse-online.com](mailto:info@nse-online.com)

Сайт: [www.nse-online.com](http://www.nse-online.com)

## Техническое описание

**Саэратех логгер** — интеллектуальный логгер, Plug & Play 2x CAN и LIN записывает данные с метками времени (классические/CAN FD) на съемную SD-карту.

Идеально подходит для телематики, полевых испытаний, диагностики и профилактического обслуживания.

### Основные возможности терминала:

- Обмен данными с электронными блоками транспортного средства по двум шинам CAN и шине LIN;
- 8 входов для контроля состояния датчиков, как дискретных, так и аналоговых; 2 выхода управления маломощной нагрузкой;
- Измерение напряжения бортовой сети;
- Сохранение данных на сервер через SD карту.

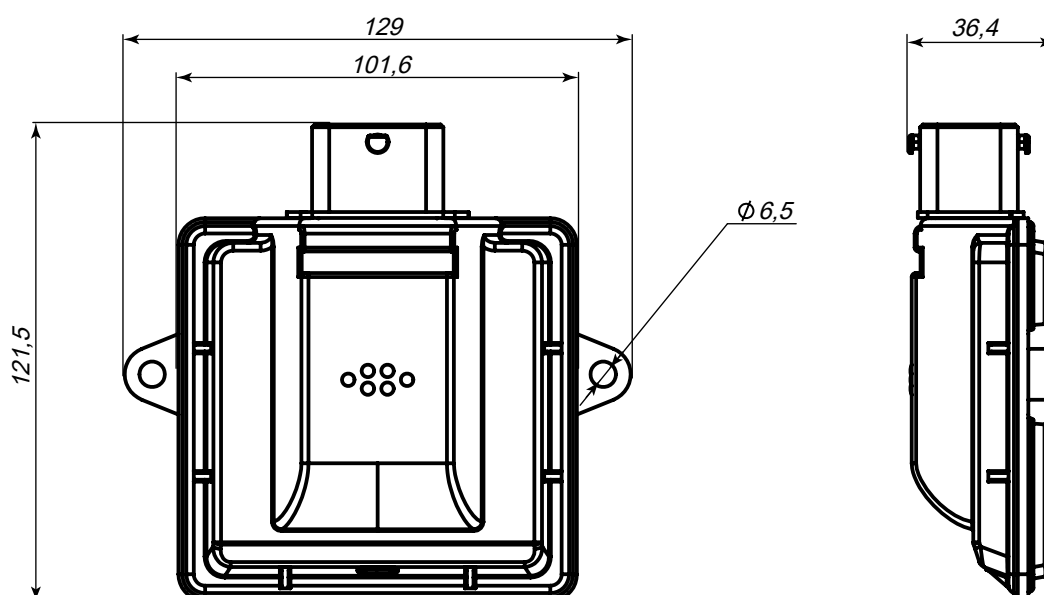


## Применение

- В бортовых сетях постоянного тока 12 В и 24 В;
- В дорожно-транспортных средствах (легковые и грузовые автомобили, автобусы, дорожные машины, специальные транспортные средства);
- В сельскохозяйственной и строительной технике (трактора, комбайны, самосвалы, ратраки и т. д.);
- Везде, где необходимо передать информацию о местоположении, скорости, состоянии удаленного объекта.

## Габариты

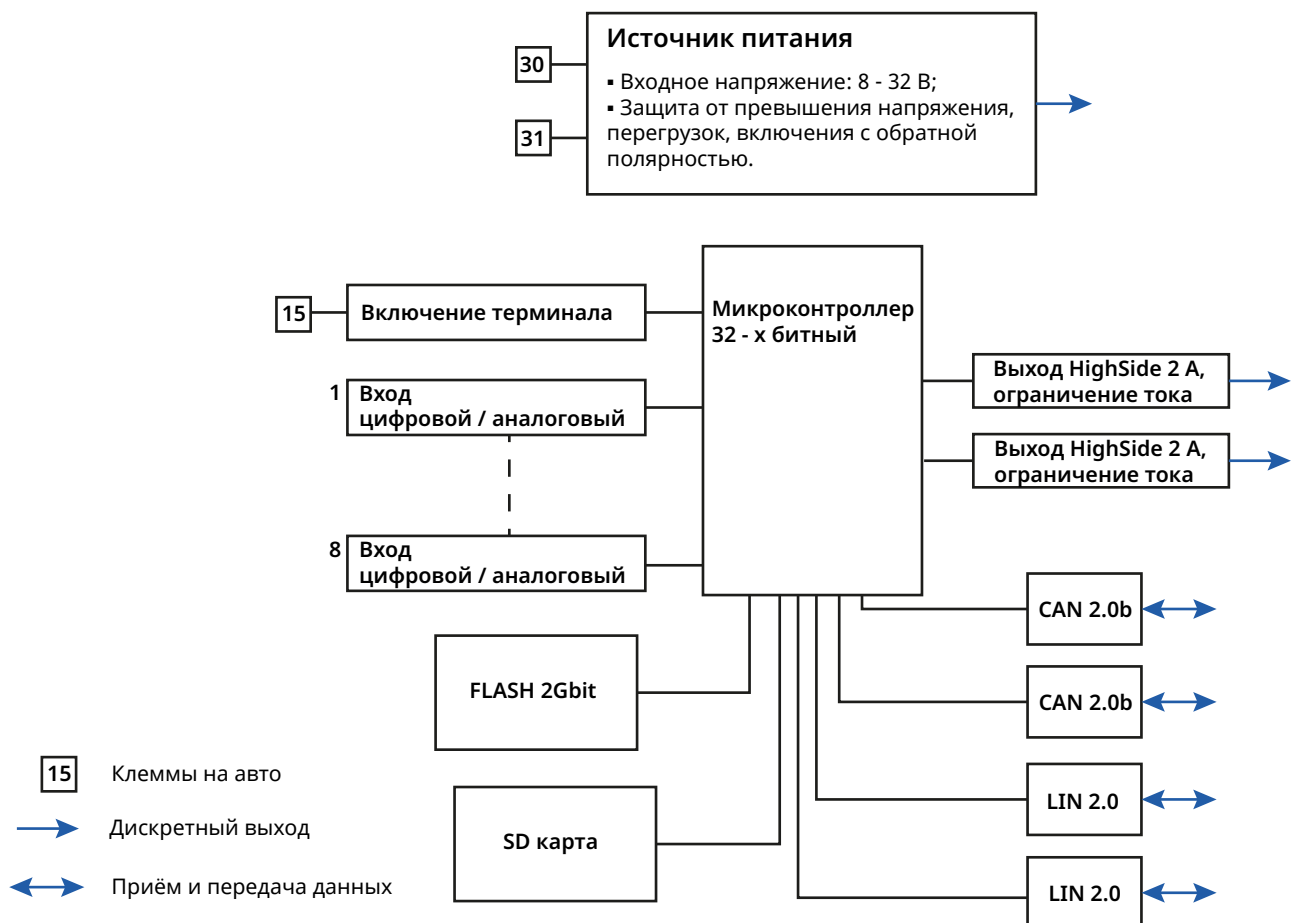
Размеры указаны в мм



## Параметры и особенности

- 2 x CAN (включая CAN FD) + 2 x LIN-канала;
- Популярный формат .asc для импорта данных;
- Расширенная фильтрация сообщений и функциональность передачи;
- Маршрутизация данных из CAN1/2, LIN1/2 в CAN1/2;
- Запуск/остановка регистрации триггеров на основе CAN ID и байтов данных;
- Беззвучный режим, автоматическое определение скорости передачи данных, циклическая регистрация;
- Сжатие и шифрование данных;
- Поддержка регистрации кадров ошибок CAN/LIN;
- Быстрое время загрузки. Безопасное отключение во время использования (безопасность питания);
- Контроль напряжения бортовой сети 0...33 В;
- 8 аналоговых (цифровых) входов с напряжением 0...33 В;
- 2 выхода с напряжением бортсети и током до 2 А;
- Вход включения питания терминала (клемма 15 «зажигание»);
- Номинальное напряжение питания от бортсети 12 или 24 В (универсальное питание);
- Диапазон напряжений питания 8...32 В. Перенапряжение в течение 60 минут до 36 В;
- Защита от неправильной полярности питающего напряжения длительная;
- **Потребляемый ток:**
  - Максимальный — 120 мА (24 В), 250 мА (12 В);
  - Средний — 20 мА (24 В), 40 мА (12 В);
  - В выключенном состоянии (энергосберегающий режим) — около 2 мА.
- Степень защиты IP54;

## Схема работы



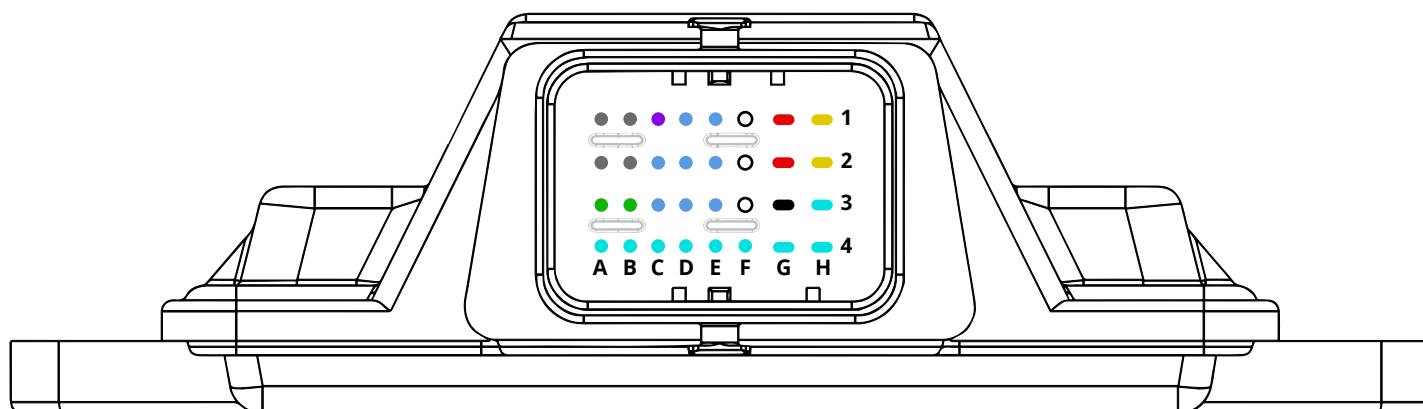
## Особенности телематики

Сегодня телематика автопарка жизненно важна для транспортных средств и машин. Однако конечные пользователи сталкиваются с проблемами: дорогие подписки, отсутствие права собственности на данные, проблемы безопасности, привязка к поставщику.

**Саэратех предлагает современную альтернативу:**

- Загрузка данных на собственный локальный/выделенный/облачный сервер;
- Регистрация данные на SD-карте;
- Настройка размера/периода разделения файла для управления частотой загрузки;
- Использование интерфейса веб-сервера для извлечения данных без сервера.
- Логгер использует открытые форматы, а программное обеспечение и API доступны с открытым исходным кодом и распространяются бесплатно. Набор программных инструментов включает:
  - **Редакторы:** легко изменяйте конфигурацию вашего устройства;
  - **Конвертеры:** преобразуйте данные в векторные форматы ASC, CSV и другие;
  - **API Python:** автоматизируйте обработку и интеграцию данных.

## Разъёмы терминала



1A – CAN1 High	2A – CAN1 Low	3A – терминатор 120 Ом	4A – общий
1B – CAN2 High	2B – CAN2 Low	3B – терминатор 120 Ом	4B – общий
1C – LIN1 Data	2C – вход 1	3C – вход 2	4C – общий
1D – вход 3	2D – вход 4	3D – вход 5	4D – общий
1E – вход 6	2E – вход 7	3E – вход 8	4E – общий
1F – LIN2 Data	2F – LIN2 Vbat	3F – LIN1 Vbat	4F – общий
1G – выход 1	2G – выход 2	3G – включение	4G – общий
1H – питание	2H – питание	3H – общий	4H – общий

Кабельная часть разъёма Molex 0643193211, контакты 0643221039 под провод 0,5 кв. мм и 0643231029 под провод 1 кв. мм.

### Примечания:

- 1 — контакты «питание» подключаются к плюсу аккумуляторной батареи;
- 2 — контакты «общий» 3H, 4H подключаются к кузову автомобиля, остальные можно использовать или не использовать как возвратные или экранирующие от датчиков и т. п.;
- 3 — контакт «включение» 3G подключается к клемме **15** «зажигание»;
- 4 — для подключения терминаторов соединить контакты 2A и 3A для CAN1 или 2B и 3B для CAN2.