CAN логгер

000178.300

ПЕРЕЙТИ В КАТАЛОГ

НОВЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ
Производство и контрактная разработка электроники и автоматизированных систем управления на транспорте
Телефон: +7 920 322-40-16
Электронная почта: info@nse-online.ru
Сайт: www.nse-online.ru

Техническое описание

CAN логгер — интеллектуальный логгер , Plug & Play 2x CAN и 2x LIN записывает данные с метками времени (классические/2.0 A, 2.0 B) на съемную SD-карту.

Подходит для телематики, полевых испытаний, диагностики и профилактического обслуживания.

Программу для настройки и работы с CAN Логгером можно скачать по ссылке «Converter CAN логгер»

Основные возможности терминала:

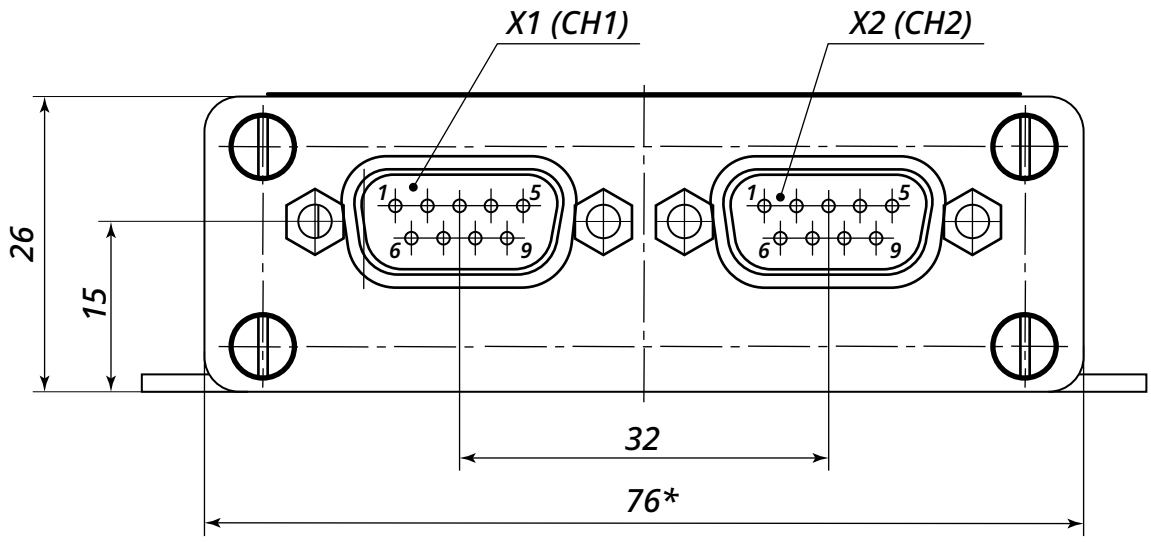
- Обмен данными с электронными блоками транспортного средства по двум шинам CAN и шине LIN;
- Разъём USB type C для чтения данных с SD карты с максимальной скоростью 480 Мбит/с и питания логгера;
- Измерение напряжения бортовой сети;
- Сохранение данных на SD карту.

Применение

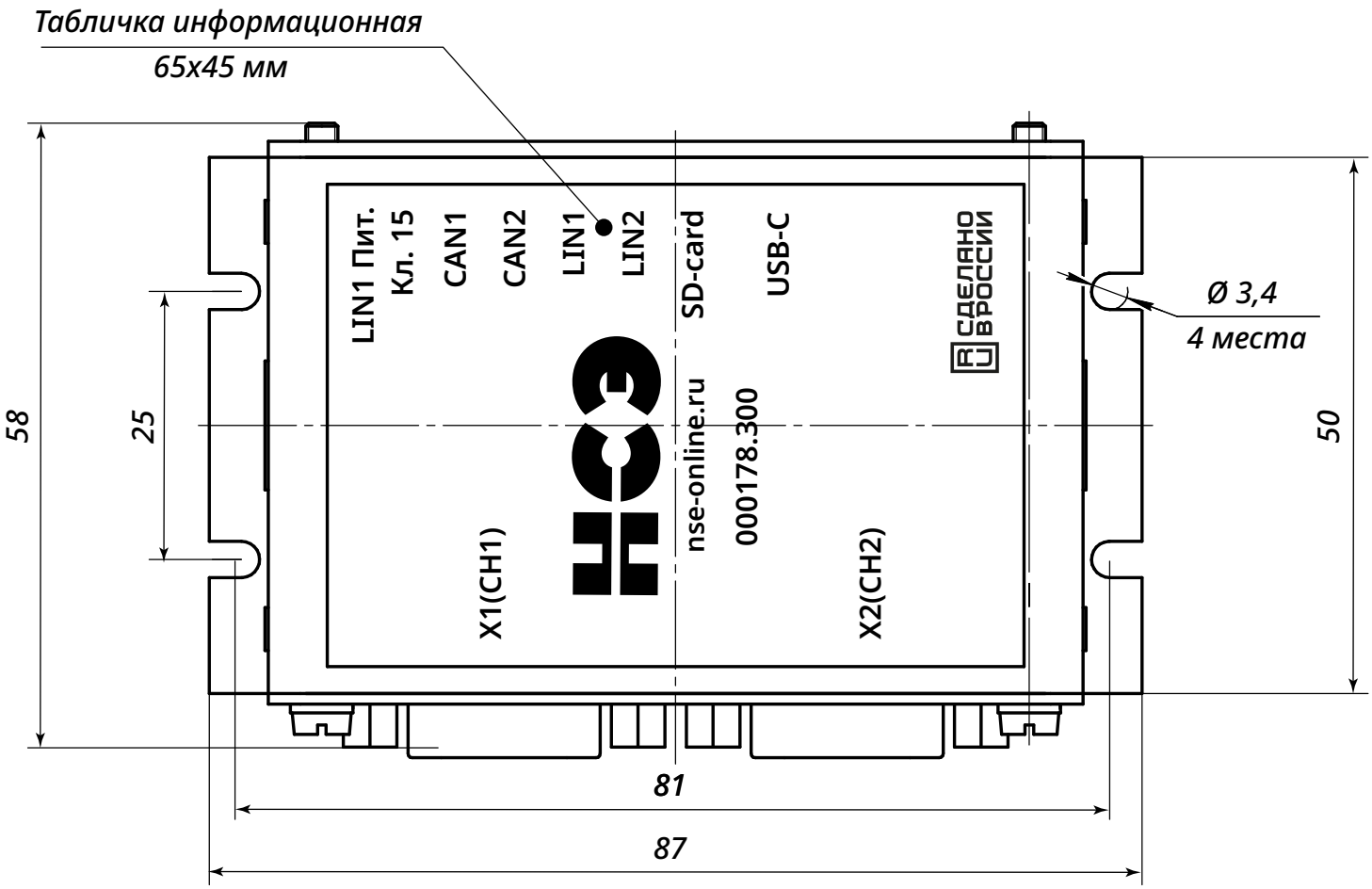
- В бортовых сетях постоянного тока 12 В и 24 В;
- В дорожно-транспортных средствах (легковые и грузовые автомобили, автобусы, дорожные машины, специальные транспортные средства);
- В сельскохозяйственной и строительной технике (трактора, комбайны, самосвалы, ратраки и т.д.);
- Везде, где необходимо передать информацию о местоположении, скорости, состоянии удалённого объекта.

Габариты

Размеры указаны в мм



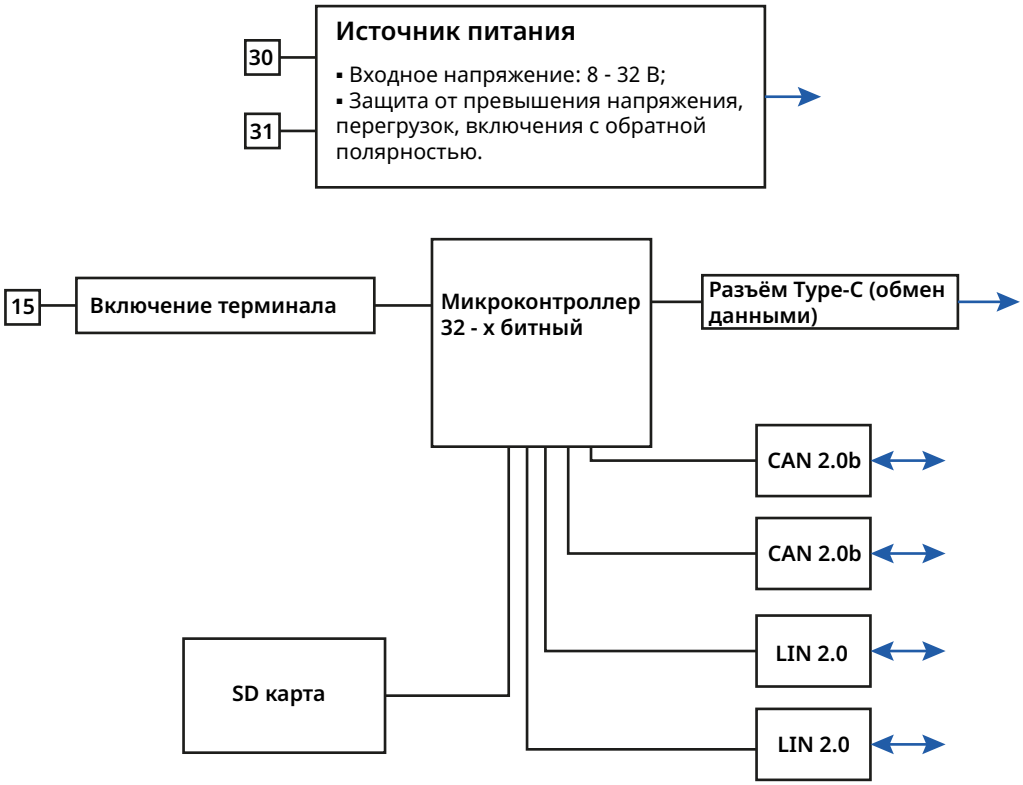
CAN логгер



Параметры и особенности

- 2 x CAN + 2 x LIN-канала;
- Возможность настроить скорость CAN/LIN-шины;
- Популярный формат .asc для импорта данных;
- Расширенная фильтрация сообщений и функциональность передачи;
- Маршрутизация данных из CAN1/2, LIN1/2 в CAN1/2;
- Запуск/остановка регистрации триггеров на основе CAN ID и байтов данных;
- Беззвучный режим, автоматическое определение скорости передачи данных, циклическая регистрация;
- Сжатие и шифрование данных;
- Объем памяти 64 ГБ;
- Поддержка регистрации кадров ошибок CAN/LIN;
- Быстрое время загрузки. Безопасное отключение во время использования (безопасность питания);
- Контроль напряжения бортовой сети 0...33 В;
- Вход включения питания терминала (клемма 15 «зажигание или через тумблер»);
- Номинальное напряжение питания от бортсети 12 или 24 В (универсальное питание);
- Диапазон напряжений питания 8...32 В. Перенапряжение в течение 60 минут до 36 В;
- Защита от неправильной полярности питающего напряжения длительная;
- **Потребляемый ток:**
  - Максимальный — 120 мА (24 В), 250 мА (12 В);
  - Средний — 60 мА (24 В), 120 мА (12 В);
  - В выключенном состоянии (энергосберегающий режим) — около 20 мА.
- Степень защиты IP54.

Схема работы

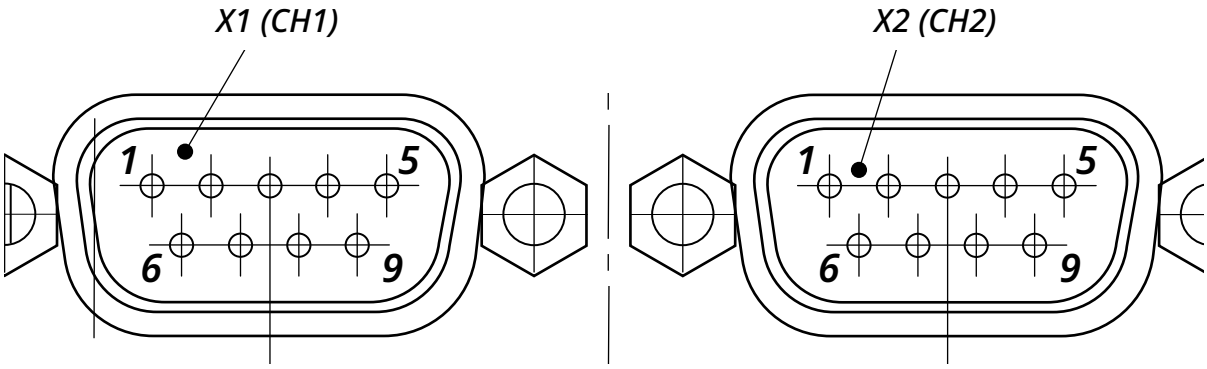


15 Клеммы на авто

Дискретный выход

Приём и передача данных

Назначение выводов



Электрические подключения разъёмов

Обозначение разъёма	Тип разъёма на блоке	Обозначение контакта	Описание
X1 (CH1)	D-SUB 9 контактов CONNFLY DS1037-01-09MNAKT74 (Альтернативный TE 574 7840-4)	1	Не подключен
		2	Сигнал низкого уровня CAN1 Low
		3	Клемма 31 «масса»
		4	Сигнал данных LIN1 Data
		5	Клемма 15 «зажигание»
		6	Клемма 31 «масса» (опционально)
		7	Сигнал высокого уровня CAN1 High
		8	Питание LIN1
		9	Клемма 30 «питание»
X2 (CH2)	D-SUB 9 контактов CONNFLY DS1037-01-09MNAKT74 (Альтернативный TE 574 7840-4)	1	Не подключен
		2	Сигнал низкого уровня CAN2 Low
		3	Клемма 31 «масса»
		4	Сигнал данных LIN2 Data
		5	Не подключен
		6	Клемма 31 «масса» (опционально)
		7	Сигнал высокого уровня CAN2 High
		8	Не подключен
		9	Питание LIN2

Назначение светодиодов индикации

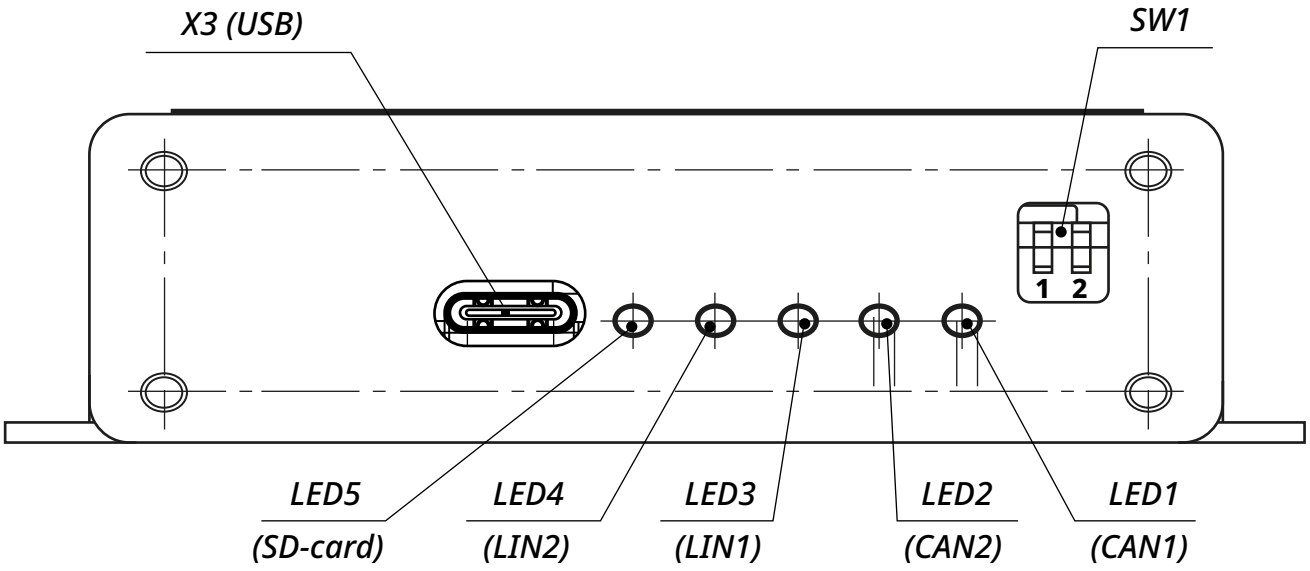


Таблица №1 Назначение светодиодов индикации

Обозначение светодиода	Функциональный цвет	Описание
LED1 (CAN1)	Зелёный	Состояние и активность CAN1.
LED2 (CAN2)	Зелёный	Состояние и активность CAN2.
LED3 (LIN1)	Зелёный	Состояние и активность LIN1/CAN загрузчик в режиме ожидания.
LED4 (LIN2)	Зелёный	Состояние и активность LIN2/CAN загрузчик в режиме программирования.
LED5 (SD-card)	Зелёный	Запись в лог / программирование.

Таблица №2 Назначение тумблеров переключения

Обозначение переключателя	Функциональное состояние	Назначение
SW1:1 (Кл.15-Кл.30)	Вкл./Выкл.	Электрическая цепь между клеммой 15 «зажигание» и клеммой 30 «питание» замкнута/разомкнута
SW1:2 (LIN1 Пит.-Кл.30)	Вкл./Выкл.	Электрическая цепь питания LIN1 соединена/разъединена с клеммой 30 «питание»

Порядок подключения USB-C

Подключение и отключение USB-C кабеля допускается только при отключённом питании логгера.

Порядок подключения:

- Выключить питание логгера;
- Подключить кабель USB-C;
- Включить питание логгера.

Порядок отключения:

- Выключить питание логгера;
- Отключить кабель USB-C.

Внимание: при несоблюдении порядка подключения логгер может выйти из строя.